



NÁVOD K POUŽITÍ KOLA

ÚVOD:

Doporučujeme přečíst si tento návod před prvním použitím kola Brompton. Důležité jsou hlavně části věnované bezpečnosti a skládání / rozkládání. Než-li se pustíte do seřizování či servisování kola svépomocí, doporučujeme si přečíst podrobně relevantní část manuálu, nicméně pro složitější úkony doporučujeme kontaktovat odborný servis.

Výrobní / sériové číslo je na štítku na hlavním rámu ze zadní části trubky pro sedlovkovou tyč. Číslo rámu je vyraženo i přímo do hlavního rámu. Kolo je na základě tohoto čísla možné registrovat na www.brompton.co.uk.

Sekce A: Bezpečnost při používání skládacího kola BROMPTON

Před prvním použitím jízdního kola BROMPTON doporučujeme seznámit se s následujícími bezpečnostními pokyny. V případě jakýchkoliv pochybností kolo nepoužívejte a kontaktujte svého prodejce. Předejdete tak zraněním a poškození kola. Dodržováním následujících pokynů zabráníte zraněním, zlepšíte svůj pocit z jízdy a prodloužíte životnost kola. Nedodržování následujících pokynů může vést ke ztrátě záruky na kolo.

1. Před každou jízdou se ujistěte, že sedlovková tyč je správně uchycena a že svorky skládacích pantů jsou pevně utaženy ve správných polohách. V případě celodenní jízdy toto občas překontrolujte. Sedlovková tyč příliš nízko může způsobovat nadměrné bolesti stehenních svalů. U vyšší váhové kategorie (nad 90kg) doporučujeme nevytahovat sedlovkovou tyč zcela na doraz. V případě, že je to nutné pro pohodlnou jízdu, je vhodné ji nahradit prodlouženou nebo teleskopickou sedlovkou. Nedotažení svorek skládacích pantů může vést k nadměrnému opotřebení a v horším případě ke složení kola za jízdy a tak způsobit zranění a poškození kola. *(Pokud Vám nevyhovuje délka sedlovkové tyče, u Vašeho prodejce je možno zakoupit prodlouženou nebo teleskopickou sedlovkovou tyč).*
2. Kolo BROMPTON je určeno pro a) náklad nepřesahující 110 kg a b) pro používání na dobře sjízdných cestách (např. asfaltové). Není určeno pro vyšší náklady a pro jízdu v terénu a na cestách s horším povrchem. V žádném případě není určeno pro skoky a jiné úkony nadměrně zatěžující rám. Pokud je nutné překonat část cesty s horším povrchem, doporučujeme kolo vést. Zkušení cyklisté mohou část cesty s opatrností přejet.
3. Během procesu skládání a rozkládání dávejte pozor, ať Vám v kole neuvízne ruka nebo část oděvu a nedejte tak ke zranění. Mechanické části mohou při neopatrném skládání či rozkládání zašpinit Váš oděv. Ačkoliv je skládání a rozkládání kola jednoduché, doporučujeme mu věnovat vždy zvýšenou pozornost. V případě nejasností si přečtete návod níže nebo se podívejte na video na stránkách výrobce nebo kontaktujte svého prodejce.
4. Správnost kola složeného pro přenos není přirozeně tak důležitá jako správnost kola složeného pro provoz, přesto však dbejte na správné složení kola pro přenos, neboť náhodné rozložení kola, například při chůzi po schodech, může zhoršit Vaši stabilitu a způsobit zranění a poškození kola.

5. Ke kolu doporučujeme používat pouze originální doplňky (světla, brašny apod.), které jsou uzpůsobeny pro skládací kolo BROMPTON. Tyto doplňky nebrání složení kola nebo jsou snadno demontovatelné a tak umožňují složení kola. Brašny nepřetěžujte, protože mohou způsobit horší stabilitu kola za jízdy. Celková hmotnost jezdce a nákladu nesmí přesáhnout 110 kg. Toto však neznamená, že lehčí cyklista může vést náklad o hmotnosti několika desítek kg. Tak těžký náklad výrazně zhoršuje stabilitu a ovládání kola a může způsobit zranění a poškození kola. Pro nákup originálních doplňků kontaktujte svého prodejce.
6. Nedoporučujeme držet řídítka v jiné než správné poloze, protože v danou chvíli se může zhoršit ovládání brzd. Pokud Vaše řídítka umožňují více poloh pro uchycení (například u kol typu P), uvědomte si horší dostupnost brzd v některých polohách a přizpůsobte tomu svou jízdu.
7. Výši řídítek neupravujte.
8. Mnoho součástí kola je jízdou namáháno. Pokud kolo přetěžujete, zatěžujete převáženy náklady, tvrdým stylem jízdy nebo ročně naježdíte nadprůměrné množství kilometrů, některým částem kola může skončit jejich životnost. Hliníková slitina používaná na kolech BROMPTON pro snížení jejich hmotnosti má omezenou životnost. Doporučujeme kolo pravidelně kontrolovat v autorizovaném servisu a v případě pochybností příslušné části kola nechat vyměnit nebo kolo přestat používat, aby nedošlo ke zranění nebo poškození kola. Na opotřebení kola se nevztahuje záruka.
9. Před první jízdou doporučujeme vyzkoušet ovládání brzd a řadicího ústrojí, abyste s tím neměli problém během jízdy. Funkčnost brzd ověřte před každou jízdou a to jak optickou kontrolou brzd, brzdových pák i brzdových lanek, tak i vyzkoušením.
10. Další doporučení pro bezpečné používání:
 - a. Pravidelně kontrolujte brzdy, řízení, rám a další součásti kola.
 - b. Udržujte brzdy a řazení správně uchyceny a brzdová a ovládací lanka v dobrém stavu.
 - c. Uvědomte si, že za deště a jiných zhoršených podmínek se brzdná dráha prodlužuje.
 - d. Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny matky, šrouby a rychloupínací šrouby dobře utaženy. Tuto kontrolu proveďte zvláště po převozu kola, při kterém se kolo delší dobu chvělo.
 - e. Dodržujte silniční předpisy a buďte ohleduplní k ostatním účastníkům silničního provozu. Pro provoz na veřejných komunikacích kolo vybavte tak, aby splňovalo náležitosti příslušné vyhlášky.
 - f. Při jízdě za zhoršené viditelnosti vždy používejte světla a reflexní oblečení.
 - g. Při jízdě používejte cyklistickou helmu, případně další ochranné pomůcky zabraňující případným zraněním (např. neklouzavé boty, cyklistické rukavice apod.).

Sekce B: Skládání a rozkládání

Pokud Vám nebylo skládání a rozkládání kola Brompton názorně předvedeno, přečtěte si prosím nejprve tuto sekci. Pokud jste již kolo Brompton používali, můžete přesto najít v části 3 užitečné informace.

Část 1: POŘADÍ ROZKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ - PŘEHLED

a) ROZKLÁDÁNÍ

1. krok: vytáhněte **sedátko a řídítka** a pokud je pedál složen, rozložte **pedál**: tyto části musí být připraveny a rozloženy před tím, než se přesunete ke kroku 2.
2. krok: odklopte **přední kolo**. Brompton je nyní ve své "parkovací" pozici a je připraven k používání.

b) SKLÁDÁNÍ

Vždy "zaparkujte" kolo podsunutím zadního kola dopředu před tím, než jej budete skládat:

1. krok: stočte **přední kolo** (pokud je to nutné, odsuňte pravý pedál).
2. krok: snižte **řídítka a sedátko** a, pokud je vše ve správné poloze, přiklapněte **pedál** ke kolu. Poté co bylo přední kolo stočeno a zaaretováno na zadní rám, mohou být tyto úkony provedeny v jakémkoliv pořadí.

Část 2: Zapamatujte si

1. Když je sedlovková tyč zasunutá do složeného kola, uzamyká složené kolo: vyčnívá dolů z hlavního rámu, takže předchází tomu, aby se zadní rám rozevřel. Pokud sedlovková tyč vyčnívá pod hlavní rám, **NEPOKOUŠEJTE** se složit nebo rozložit kolo Brompton. Zároveň se **NESNAŽTE** spojit nebo rozpojit přední kolo od zadního rámu. Také si uvědomte, že pokud sedlovková tyč není stažena úplně dolů, může se kolo rozložit, když se jej pokusíte zvednout.

2. Složené kolo může být přenášeno za hlavní rámovou trubku. K pohodlnému přenosu je uzpůsobena spodní, na prsty profilovaná, část sedátka, ale v tom případě musíte po složení kola utáhnout sedlovkovou tyč (vhodné je, když špička sedátka směřuje mírně vpravo, nad těžiště kola).

3. Otáčení kliky/pedálu pro umístění pravého pedálu do vhodné pozice: na kterémkoliv kole můžete točit klikou vzad, ale pokud má kolo blatníky, můžete točit klikou i vpřed. Pamatujte si, že:

a) levý pedál by neměl být složený, když točíte klikou pedálu, protože může narážet do částí zadního rámu

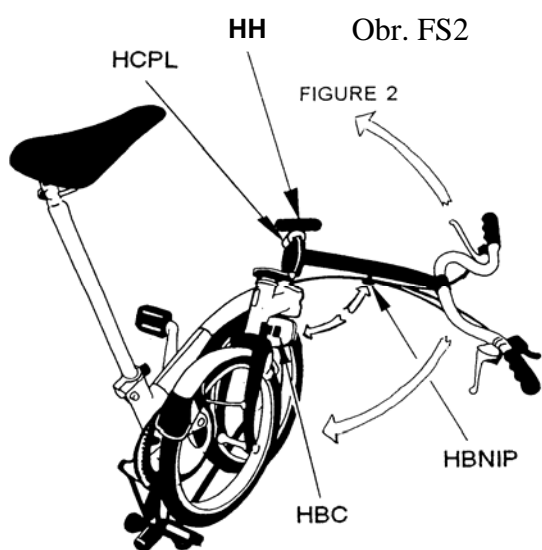
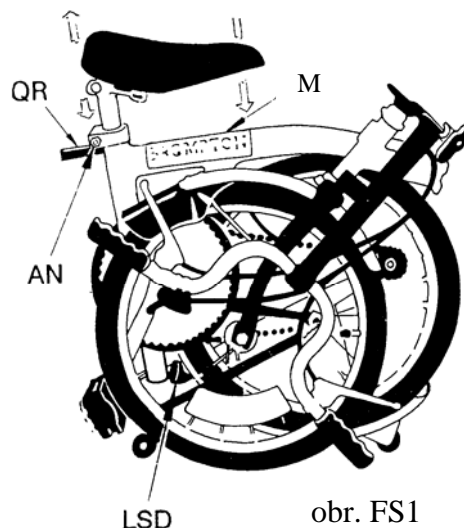
b) když točíte klikou pedálu vzad, obzvláště při největším převodu, otočením kliky příliš rychle se může řetěz uvolnit nebo dokonce spadnout. Abyste tomuto předešli, mějte před skládáním zařazenou prostřední rychlost nebo místo toho (pokud možno) točte klikou vpřed.

Část 3: ROZKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ – DETAILNÍ VYSVĚTLENÍ

Pokud jste neviděli skládání kola Brompton, po přečtení této části se Vám může zdát, že se jedná o složitý proces, ale ve skutečnosti jde o to naučit se pár snadných pohybů. Principiálně je jednodušší stát během skládání a rozkládání na straně řetězu, tedy zprava po směru jízdy.

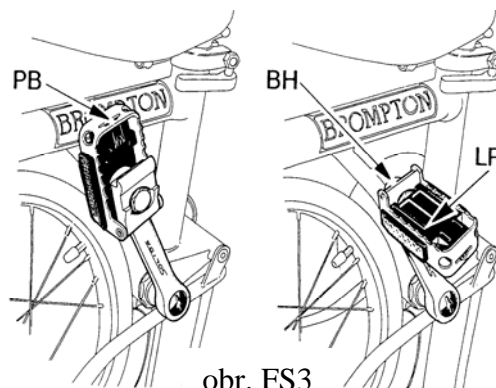
ROZKLÁDÁNÍ, 1. krok – Sedátko a řídítka (a skládání pedálu):

Sedátko, obr. FS1. Uvolněte rychloupínací páku QR pod sedátkem (vytočte ji ven a dozadu). Uchopte sedátko za zadní konec. Jednou rukou přidržíte hlavní rám v blízkosti bodu M a druhou táhněte sedátko nahoru do správné výšky. Nasměrujte jej přímo dopředu a utáhněte rychloupínací páku QR (měla by být podél hlavního rámu). Abyste pohybovali sedátkem nahoru a dolů plynule, táhněte nebo tlačte podél sedlovkové tyče. Pokud je potřeba sedátko zvýšit více než normálně, nahlédněte do části D.



Řídítka, obr. FS2. Řídítka jsou při složení zajištěna pojistkami HBNIP a HBC. K jejich uvolnění, odtáhněte řídítka směrem od rámu a dopředu a otočte je nahoru. Ujistěte se, že spojovací destička HCPL dosedá na obě strany, a pevně přišroubujte páku v HH.

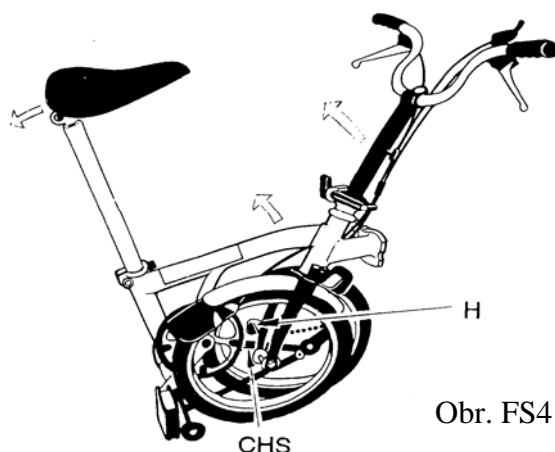
Levý pedál, obr. FS3. Pokud je kolo vybaveno skládacím pedálem, uvolněte jej odtažením od rámu kola. Západka pedálu LP zacvakne při umístění pedálu a tím bude držet pedál ve správné pozici.



ROZKLÁDÁNÍ, 2. krok – Přední kolo, obr. FS4 & 5:

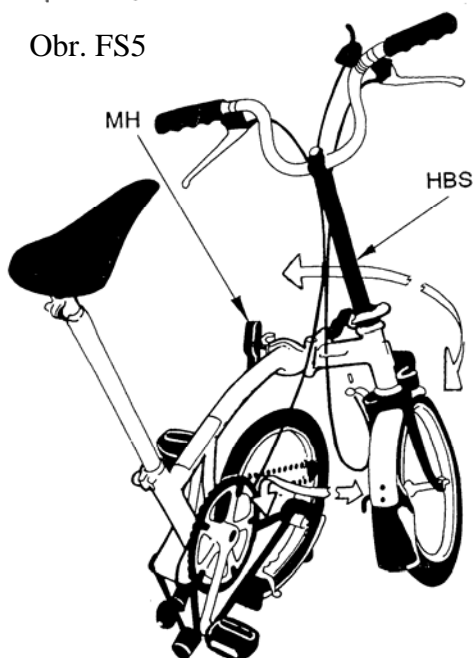
Nerozkládejte přední kolo, pokud jsou sedátko nebo řídítka stále složena.

Rozložení nebo složení předního kola vyžaduje jednu akci, která je popsána níže. Přední kolo / vidlice je držena na místě pojistkou H zaháknutou za trubku CHS na zadním rámu. K jejich uvolnění musí být celé kolo nadzvihnuto mírně dozadu - obr. FS4. Přední kolo lehce nadzvihnete a vytlačte ven a dopředu do správné pozice. Během této akce neotáčejte přední kolo - mělo by stále směřovat dopředu (a mírně vlevo) - obr. FS5. Vršek řídítek zůstává zhruba ve stejné pozici, přičemž spodní část kola opíše malý půlkruh.



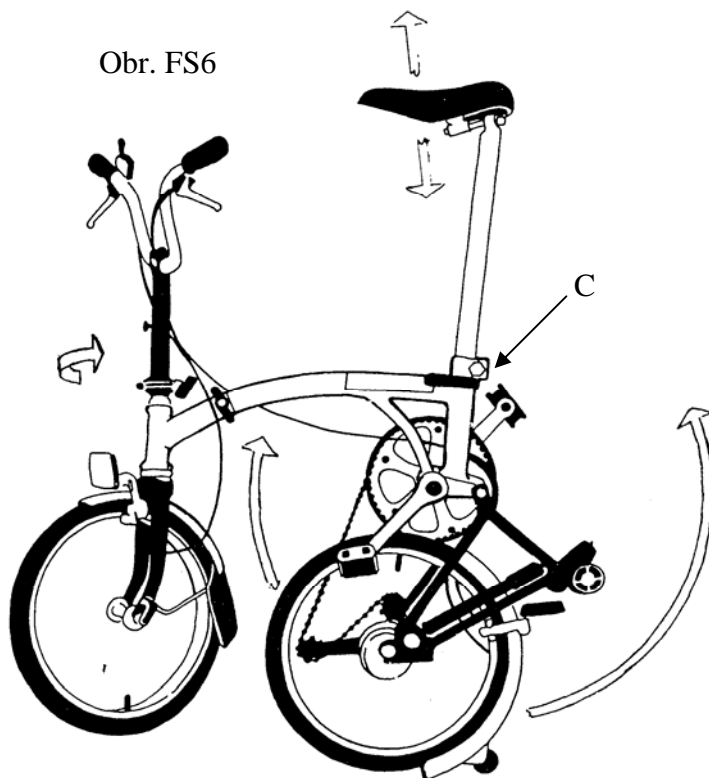
Obr. FS4

Obr. FS5



Zjistíte, že je několik způsobů, jak provést tuto akci, ale začněte takto: pevně uchopte tyč pod řídítky HBS, lehce ji zvedněte a poté použitím "točícího" pohybu předního kola jej vytočte ven a dokola do rozložené pozice. K této činnosti není potřeba žádná síla, ale pokud se vám to pro začátek zdá nešikovné, uchopte druhou rukou přední blatník a přední kolo otočte a narovnejte. Nakonec upravte spojovací destičku na hlavní rám v MH a páku pevně utáhněte (ujistěte se, že destička dosedá na obě strany. K snadnějšímu upnutí může dopomoci, když při upínání páky je kolo mírně nakloněno doprava).

Obr. FS6



Nyní je kolo zaparkováno a připraveno k použití. K jeho úplnému rozložení (obr. FS6) jen uchopte kolo zezadu levou rukou pod sedátkem a lehkým švihem nadzvihnete (přičemž přední kolo stočte mírně vlevo) a protočte zadní rám s kolem dozadu do provozní pozice (napomoci tomuto pohybu lze nohou). Zadní rám kola je automaticky zamknut jednoduchou pojistkou pro přenášení rozloženého kola. Pojistka neplní žádnou funkci během provozu. Pojistka může být vyřazena z provozu pootočením pryžového bloku, na který dosedá zadní část rámu.

SKLÁDÁNÍ, krok 1 – Parkování a přední kolo:

Začněte tím, že kolo Brompton zaparkujete - obr. FS6: postavte ho tak, aby přední kolo směřovalo mírně vlevo (pokud byste to neudělali, přední kolo by narazilo do zadního). Pro uvedení kola do této „parkovací polohy“ je třeba přimáčknout pojisku sklápění zadního kola směrem k hlavnímu rámu. Zvedněte celé kolo zezadu levou rukou za sedátko a nechte sklopnou zadní část rámu sklouznout dolů a zasuňte ho pod hlavní rám (můžete si opět pomoci nohou). Nyní je kolo zaparkováno a bude stát samo, pokud bude na dostatečně rovném povrchu.

Při skládání kola to svádí začít „jednoduchými“ částmi, jako je sedátko a řídítka. Ale kolo nemůže být správně složeno, pokud jimi začnete. MUSÍTE začít tím, že přiložíte přední kolo k rámu, viz. obr. FS5.

Udělejte prostor pro přední kolo natočením pravého pedálu – nejlépe tak, že jej stočíte směrem dozadu a dolů.

Odšroubujte spojovací destičku v bodě MH na hlavním rámu (stačí tři nebo čtyři otočky zajišťovací páčkou). Uchopte řídítkovou tyč HBS ve spodní části, lehce kolo nadzvedněte (možno současně tlačit na sedátko směrem dozadu) a otáčivým pohybem opište půlkruh, dokud přední kolo nebude umístěno souběžně se zadním kolem, přičemž přední kolo během pohybu stále směřuje dopředu (neotáčí se kolem svislé osy). V momentě, kdy je přední kolo těsně vedle kola zadního, sklopíme zpět celý rám mírně dopředu a dolů, aby došlo k zajištění pojistky H za trubku CHS zadní části rámu. K tomuto úkonu není potřeba vyvíjet velkou sílu, vše půjde hladce nadzvihnete-li mírně rám směrem dozadu a vzhůru kolem čepu mezi hlavním a zadním rámem (pouze o několik centimetrů). Ujistěte se, že pojistka H je dobře zaháknuta za trubku CHS v zadní části rámu. Nyní máte přední kolo složeno a můžete pokračovat s dalšími částmi.

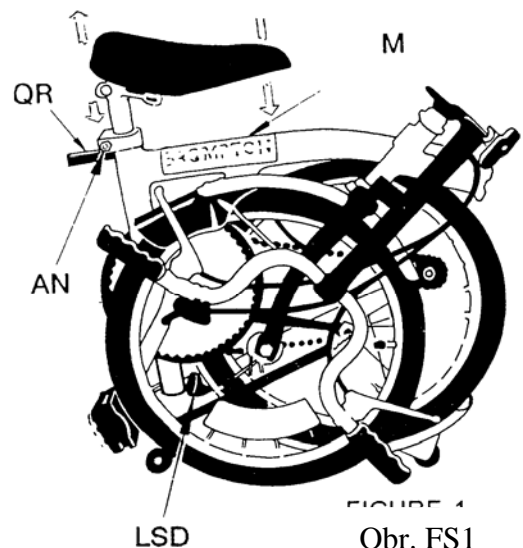
SKLÁDÁNÍ – krok 2 – Řídítka a sedátko (a skládání pedálu):

Řídítka: obr. FS2. Uvolněte spojovací destičku v bodě HH (tyč řídítek). Stočte řídítka dolů tak, aby byla položena vedle předního kola a zatlačte dovnitř tak, aby pojistka HBNIP zaklapla do západky HBC. Alternativně řídítka zaklapnou do zmiňované pozice samy, necháte-li je po odjištění volně padnout dolů. Jednou za čas je třeba zkontrolovat utahení západky HBC, aby nedošlo k její ztrátě a nefunkčnosti upnutí řídítek.

Sedátko, obr. FS1. Uvolněte rychloupínací páku v bodě QR, zatlačte sedátko rovně dolů a opět utáhněte. Spodní konec tyče pod sedátkem se zasune za plastový disk LSD za zadním rámem. Zajistí se tím mechanické zafixování zadního rámu ve složené poloze. Pokud nestlačíte sedátko úplně dolů, složené kolo se Vám může rozložit při jeho zvednutí.

Skládání pedálu, obr. FS3. Ideální je mít levou kliku v nejvyšší poloze tak, aby se pravý pedál dotýkal předního kola. Natočte pedál PB tak, aby bylo možné promáčknout západku pedálu směrem vzhůru a odjištěný pedál přiklopit směrem k rámu.

Další způsoby skládání a rozkládání předního kola: tak, jak byl způsob skládání a rozkládání popsán výše, je plně dostačující (držení tyče řídítek a kroutivý pohyb předním kolem). Pokud ale kolo Brompton skládáte a rozkládáte často, uvědomíte si další, jednodušší a rychlejší techniky.



Obr. FS1

Část C: Používání skládacího kola

1. Tlak v pneumatikách:

	BROMPTON HP & Marathon:		STELVIO	
	Normal	Max.	Normal	Max.
Přední	60 - 80 psi	100 psi	85 - 100 psi	120 psi
Zadní	70 - 90 psi	100 psi	95 - 110 psi	120 psi



Správná míra nahuštění pneumatik záleží na Vaší váze a také na Vašem zvyku. Na horších cestách bývá lepší udržovat tlak pneumatik u dolní hranice uvedeného rozsahu. Ale pro minimální odpor při jízdě a tím pro nižší únavu z jízdy je dobré mít pneumatiky nahuštěny více.

S podhuštěnými pneumatikami je jízda namáhavější a je vyšší riziko proražení pneumatiky. **SVÉ PNEUMATIKY PROTO UDRŽUJTE DOSTATEČNĚ NAFOUKNUTÉ A TAKÉ KONTROLUJTE JEJICH OPOTŘEBENÍ.**

Pokud máte pumpu připevněnu k rámu, kontrolujte, zda je dostatečně uchycena a zajištěna zatlačením červeného zajišťovacího kroužku, aby jste ji za jízdy neztratili nebo aby

Vám nezapadla pod kolo či do něho a nezpůsobila tak Váš pád! Pokud k huštění používáte kompresor, doporučujeme tlak při huštění kontrolovat velmi často, aby jste pneumatiku nepřehustili a nedošlo tak k jejímu poškození nebo k Vašemu zranění.

2. Řazení:

Řazení planetovou převodovkou provádíme vždy bez zatížení šlapátek. K přeřazení dojde prakticky okamžitě, stačí tedy pouze na vteřinu řetězu lehce odlehčit a současně přeřadit. Vhodnější je řazení během pohybu, ale lze řadit i v klidové poloze, například při čekání na semaforu. Důležité je však nikdy neřadit násilím! V případě, že nelze volně přeřadit, je třeba mírně protočit šlapátka směrem dozadu. U modelu s šesti převody kombinujeme řazení planetovou převodovkou s přesmykačem. K přehození pastorku v tomto případě dojde pouze za pohybu řetězu, opět je však dobré při řazení pedálům lehce odlehčit, avšak nepřestávat šlapat, jak je tomu možné u řazení planetové převodovky.

Část D: výška sedátka.

Výška sedátka je ovlivněna Vaší osobní preferencí, ale obecně se dá říci, že za jízdy byste měli mít koleno jen mírně pokrčeno v okamžiku, kdy je pedál v dolní poloze. Pokud budete mít sedátko výše, budete muset nohy více natahovat a na kole se budete trochu pohupovat ze strany na stranu. Pokud budete mít sedátko příliš nízko, vystavujete se riziku křečí do nohou.

Část E: řídítka a ovládací páčky.

Řídítka a ovládací páčky jsou z továrny nastaveny tak, aby Brompton byl dobře složitelný a aby se dobře ovládal. Toto tovární nastavení vyhovuje většině uživatelů.

Upozornění: Řídítka nelze výškově nastavovat a **ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ SE O TO NEPOKOUŠEJTE** jakýmkoliv zásahem do Bromptonu. Mohlo by dojít ke zničení kola,

Vašemu zranění nebo dokonce smrti, pokud by se Brompton následkem zásahu stal neovladatelným. V takovém případě nenese výrobce ani prodejce žádnou zodpovědnost.

Část F: provozní nastavení a kontroly.

V průběhu prvních několika set kilometrů ujetých na Vašem Bromptonu je potřeba jednou nebo i vícekrát provést určité kontroly, protože jako každý nový mechanický výrobek i Brompton se postupně „usazuje“, až dosáhne svého optima. Pokud byste vynechali údržbu během této „usazovací“ doby, mohlo by to ovlivnit fungování i délku životnosti. Jedná se například o kontrolu a seřízení řazení, napínáku řetězu, brzd a dalších komponent. Doporučujeme se obrátit na Vašeho prodejce nebo na odborný servis. Kdykoliv budete mít při jízdě na Vašem Bromptonu pochybnosti (zvláštní zvuk, nepřesnost řazení, horší nebo naopak zvýšený brzdný účinek apod.), obraťte se na Vašeho prodejce nebo na odborný servis.

Na opotřebení dílů a funkčnost a životnost Bromptonu má velký vliv i čistota. Kusy bahna a podobné nečistoty mohou zhoršovat přesnost a lehkost řazení, více opotřebovávat řetěz a ozubená kolečka a obecně zhoršovat komfort jízdy na Bromptonu. POZOR ovšem na příliš časté mytí a zvláště na TLAKOVÉ, které snižují množství maziva na pohyblivých částech Vašeho kola. Pro správnou funkčnost Bromptonu si proto přečtěte i část věnovanou správnému mazání.

Část G: kola – montáž a demontáž.

Při správném seřízení brzd a správně nahuštěných pneumatikách nelze přední ani zadní kolo demontovat ani namontovat. Pro montáž nebo demontáž doporučujeme kolo částečně vypustit. Alternativně je možné trochu uvolnit brzy. Před další jízdou je ale nezbytné překontrolovat správné nahuštění pneumatik a nastavení brzd. Funkčnost brzd vyzkoušejte na místě nebo na bezpečném úseku.

Při demontáži nezaměňte jednotlivé šrouby, matky a jiné díly, aby nedošlo k poškození Bromptonu nebo ke zvýšení rizika zranění. Je zcela zřejmé, že správně upevněná kola a funkčnost brzd mají velký vliv na bezpečnost jízdy.

Montáž a demontáž zadního kola je kvůli řetězu a řazení složitější a vyžaduje větší zručnost, nicméně lze je po jednoduché instruktaži bez problému zvládnout. Doporučujeme se před tímto servisním zákrokem nechat proškolit ve Vašem servisním či prodejním místě, případně přenechat odborníkům.

Část H: prvky mající vliv na skládání

Brompton není obyčejné jízdní kolo. Bylo navrženo jako skvělý kompromis mezi kompaktností při složení a komfortem a bezpečností při používání.

Rám a komponenty Vašeho Bromptonu obsahují různé specifické prvky, které zajišťují jeho snadné skládání a používání. Řadu z nich běžně používáte při skládání a rozkládání. Tyto prvky je dobré vždy jednou za čas překontrolovat, aby nedošlo k jejich povolení a případné ztrátě. Pro zajištění funkčnosti a bezvadnosti doporučujeme nepouštět se do složitějších oprav svépomocí.

Část J: mazání.

Mazání je důležitou součástí používání Bromptonu. Vyhněte se však tomu, aby olej či jiné mazivo zasáhl sedátko, sedlovkovou tyč, ráfky a další části, které by neměly být mazány.

Pevné mazivo (vazelína) je obvykle vhodnější než olej, protože promazání vydrží déle. Dá se však použít v podstatě jakékoliv kvalitní mazivo, nicméně je dobré používat speciální maziva pro konkrétní komponenty (jiné pro řetěz, ložiska apod.). Nestandardní částí, kterou je vhodné jednou za čas promazat, je oska zadního pružícího bloku, která může po nějaké době či po používání kola za deště začít lehce vrzat. Toto nijak neomezuje funkčnost kola, nicméně může ubírat na pocitu komfortní jízdy.

Část K: výměny dílů a opravy.

Brompton je mechanický výrobek a ačkoliv je vyroben z kvalitních materiálů, je potřeba provádět drobné opravy a výměny komponentů. Četnost těchto zásahů závisí na míře používání a razanci jízdy.

1. *Odlehčené komponenty*: Při konstrukci Bromptonu byla použita hliníková slitina. Tento materiál má určitou životnost. Za normálních okolností a při běžném používání je riziko selhání těchto částí minimální i po ujetí mnoha tisíců kilometrů. Avšak s větší razancí jízdy se toto riziko zvyšuje. Mějte na paměti, že selhání některých dílů může vést k Vašemu zranění. Proto je doporučeno nechat tyto komponenty zkontrolovat při pravidelných prohlídkách v odborném servisu. Při normálním používání je obvykle nutné uvažovat o výměně až po ujetí zhruba 8 tisíc kilometrů.

2. *Řazení a související komponenty*: Nezapomeňte kontrolovat řetěz, který se přirozeně prodlužuje, při jeho nadměrném prodloužení bez výměny může dojít k poškození ozubených kol a tím zbytečně k nákladnější opravě. Pokud Vám řetěz přeskakuje přes ozubená kola, je většinou již nadměrně natažen. Kontrolu řetězu provádějte pomocí k tomu určeného měřidla nebo ji nechte provést při pravidelné prohlídce. Opotřebení řetězu se výrazně zvyšuje, pokud není dobře promazán a pokud je kolo používáno za zhoršených podmínek (bahno, písek a pod.). Při špatném seřízení přehazování může dojít k nadměrnému namáhání řetězu a poškození mechanismu řazení. Seřízení řazení planetové převodovky se provádí pomocí vypínací závitové tyčky u řetězku vstupujícího do planetové převodovky. K seřízení přesmykače slouží nastavitelné dorazy mezních poloh.

3. *Brzdy*. Lanka brzd měňte nejpozději po 6-ti tisících kilometrech, i když na první pohled nevykazují známky opotřebení. Pokud vykazují známky opotřebení (třepení apod.), vyměňte je okamžitě. Jízda na Bromptonu bez správné funkčnosti brzd ohrožuje Vaše zdraví a život. Lanka vyměňte za stejně dlouhá. Doporučujeme použít originální lanka pro Brompton. Brzdové špalky měňte v okamžiku, kdy mají drážky hloubku pod jeden milimetr.

4. *Přehazovací lanka*: Lanka k přehazovačkám doporučujeme měnit stejně často jako lanka brzdová.

5. *Pneumatiky*: Riziko proražení pneumatik se zvyšuje s množstvím ujetých kilometrů. Obvykle je dobré měnit zadní pneumatiku po ujetí 5-6 tisíc kilometrů a přední po ujetí cca 10 tisíc kilometrů, ale přesné vzdálenosti záleží na razanci jízdy, míře brzdění i stáří a typu pneumatik.

Část L: náhradní díly.

Náhradní díly zakoupíte u svého prodejce. Brompton je specifické jízdní kolo, a proto doporučujeme používat pouze originální díly, aby jste se vyhnuli poškození nebo nadměrnému opotřebení Vašeho Bromptonu a tím i snížení radosti z používání tohoto skvělého kola.

Část M: doplňky.

Zeptejte se svého prodejce na doplňky k Bromptonu, které Vám usnadní jeho používání. Jedná se například o světla, která jsou navržena tak, aby minimálně nebo vůbec nebránila skládání, brašny přímo uzpůsobené pro Brompton, brašny pro přenos Bromptonu apod.