

MONTAGUE ® USA

Plnohodnotná, skládací horská kola

Návod k obsluze kol
Montague ®, Hummer ® a Paratrooper ®

OBSAH

1) úvod	1
2) povinnosti uživatele	2
3) díly kola a umístění rychloupínačů	3
4) sestavení a seřízení	4 – 11
Balicí list	4
Použití rychloupínačů	5 -6
Instalace sedla	7
Instalace pedálů	8
Seřízení zadní brzdy	9
Seřízení přední brzdy	10 – 11
5) kontrola před každou jízdou	12 – 13
6) skládání kola	14 – 16
7) rozkládání kola	17 – 18
8) bezpečnost na cestách	19 – 20
9) obsluha přehazovacího ústrojí	21 – 22
10) seřízení řídítek a sedla	23 – 24
11) pravidelná údržba	25
12) prohlídky a údržba	26 – 31
13) Potřebné nářadí, celková prohlídka	26
Bowdeny a řízení	26
Brzdy	27
Kola	28
Řetěz, šlapky, pedály, atd.	29
Přední náboj	30
Zadní náboj	31
14) příslušenství	32
15) záruční podmínky	32

1) ÚVOD

Gratulujeme Vám k zakoupení nového kola Monrague! Tento manuál byl připraven, aby Vám poskytl potřebné informace pro bezpečné použití a údržbu Vašeho nového kola. Prosím prostudujte si ho před prvním použitím!

Výrobní číslo kola je vyraženo na spodku náboje rámu.
Poznamenejte si ho pro případ ztráty nebo krádeže.

MODEL.....

BARVA.....

VÝROBNÍ ČÍSLO.....

DATUM KOUPEŘ.....

MÍSTO KOUPEŘ.....

Protože všechny komponenty kola Montague odpovídají průmyslovým standardům je možné kolo nechat opravit v prakticky každé opravně kol.

Pokud máte jakékoli dotazy ohledně kola Montague i po přečtení tohoto manuálu, nebo se vyskytnou problémy se skládáním a / anebo rozkládáním kola volejte bezplatnou linku 001 (800) 736 – 5348. Zkušený servisní zástupce vám rád poradí s odstraněním problému (v ČR se můžete alternativně obrátit na svého prodejce, nebo dovozce)

2) POVINNOSTI UŽIVATELE

Před jízdou si pečlivě prostudujte všechny pokyny pro složení kola! Ujistěte se, že výška rámu kola vyhovuje vašemu pohodlí a bezpečné jízdě. Když se postavíte nad kolo, mezi vaším tělem a horní hranou rámu musí být minimálně 1“ (2,45 cm) prostoru.

Dále je třeba nastavit pohodlně sedlo tak, aby jízda byla bezpečná. To seřídíte uvolněním rychloupínače, nastavením výšky sedla a opětným utažením rychloupínače. Správná výška je, když noha na pedálu v dolní úvrati je lehce pokrčena.

Všechny rychloupínače kola musí být před jízdou bezpečně utaženy. Jejich umístění na kole je na obrázku 1 na následující stránce.

Jedná se o tyto rychloupínače: na předním kole (23), trubce sedla (8), rámu (9) a zadního kola (neplatí pro všechny modely) (30). Jak používat správně rychloupínače se dočtete na str. 5 – 6.

Raději dvakrát zkontrolujte, že všechny šrouby a matice jsou řádně utaženy!

Ujistěte se, že kdokoli komu svoje kolo Montague půjčíte je řádně obeznámen se systémem skládání a obsluhou rychloupínačů!

Uživatel je zodpovědný za správnou a pravidelnou údržbu tak, jak je specifikována v kapitole „údržba“ tohoto manuálu na str. 28 – 31 tak, aby bylo kolo vždy v řádném a provozuschopném stavu.

Za poškození, nebo zranění, které jsou výsledkem nedbalosti, nesprávné obsluhy, nedokonalé nebo neautorizované opravy nebo údržby, vlivů okolního prostředí nebo nesprávného používání nelze požadovat kompenzaci nebo uplatnit reklamaci. Montague Corp. Nenese zodpovědnost za nahodilá a odvozená poškození.

!UPOZORNĚNÍ!

**URČITĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL DŘÍVE, NEŽ NA
KOLE VYJEDETE! NEUČINÍTE – LI TAK,
NEBONEBUDETE-LI SE ŘÍDIT V NĚM UVEDENÝMI
POKYNY MŮŽETE SI PŘIVODIT ZRANĚNÍ NEBO
DOKONCE SMRT!**

Obrázek 3/1 DÍLY KOLA A UMÍSTĚNÍ RYCHLOUPÍNAČŮ

- 1. OVLADAČE ŘAZENÍ**
- 2. ŘIDÍTKA**
- 3. BRZDOVÉ PÁKY**
- 4. PŘEDSTAVEC**
- 5. SEDLO**
- 6. HLAVOVÉ SLOŽENÍ**
- 7. SEDLOVKA**
- 8. SEDLOVÝ RYCHOUPÍNAČ**
- 9. RYCHLOUPÍNAČ NA RÁMOVÉ TRUBCE**
- 10. PŘEDNÍ A ZADNÍ ODRAZKY**
- 11. RÁMOVÁ TRUBKA**
- 12. ODRAZKY KOL**
- 13. PLÁŠTĚ**
- 14. MONTÁŽ PRO LAHEV**
- 15. SEDLOVÁ TRUBKA**
- 16. ZADNÍ BRZDA**
- 17. PŘEDNÍ BRZDA**
- 18. SVISLÁ TRUBKA**
- 19. KLIKA**
- 20. SEDLOVÁ VZPĚRA ZADNÍ VIDLICE**
- 21. ZADNÍ NÁBOJ**
- 22. PŘEVODNÍKY PŘEDNÍ**
- 23. RYCHLOUPÍNAČ PŘEDNÍHO KOLA**
- 24. RYCHLOUVOŇOVACÍ MECHANISMUS**
- 25. ŘETĚZOVÁ VZPĚRA ZADNÍ VIDLICE**
- 26. ŘETĚZOVÉ KOLO**
- 27. PŘEVODNÍKY ZADNÍ**
- 28. PEDÁLY**
- 29. RÁFKY**
- 30. RYCHLOUPÍNAČ ZADNÍHO KOLA**

4. SESTAVENÍ A SEŘÍZENÍ

Přestože je kolo z 99% sestaveno je několik kroků, které musíte před jízdou provést ty jsou vyobrazeny ve „**final assembly instructions**“. Jakmile kolo sestavíte pokračujte ve studiu tohoto manuálu!

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE KOLO KTERÉ NEBYLO ŘÁDNĚ SESTAVENO!

OBSAH BALENÍ:

Z 99% SESTAVENÉ KOLO

SEDLO SE SEDLOVKOU

PŘEDNÍ KOLO

MALÝ KARTON KTERÝ OBSAHUJE: 2 pedály

Rychloupínač
předního kola

15mm klíč na
pedály

POUŽÍVÁNÍ RYCHLOUPÍNAČU (OBR.2)

Skládání kol Montague je založeno na použití rychloupínačů. Je proto zásadní plně pochopit jejich funkci!

Správnému uzamknutí rychloupínačů věnujte vždy velkou péči, protože jinak se vystavujete nebezpečí úrazu nebo smrti!

Nejezděte na kole pokud si nejste jisti, že rychloupínače jsou řádně dotaženy!

Rychloupínače jsou na kole použity na (obr.1):

- předním kole
- sedlovce
- rámové trubce
- zadním kole (ne na všech modelech)

1. k uvolnění rychloupínače odtáhněte páku směrem od kola o 180 stupňů. Na páce je pak patrná značka „OPEN“ (otevřeno)
2. utažení rychloupínače se nastavuje otáčením páky upínače za současného držení kontramatky.
3. utažení páky rychloupínače provedete opačným postupem jako uvolnění, tedy zatlačením páky směrem k rámu kola o 180 stupňů. Upínač je bezpečně zamknut pokud při zatlačování je třeba použít takovou sílu, až se páka otiskne na vaši dlaně.
4. Jakmile je upínač uzamčen nesmí být možné s ním pootočit. Pokud to možné je, je třeba upínač dostihnout podle bodu 3
5. pokud upínač nelze uzamknout je třeba ho povolit – viz bod 3

Varování!

**Věnujte mimořádnou pozornost obsluze a seřízení
rychloupínačů! Vaše zdraví a život závisí na jejich správné
funkci!**

INSTALACE A SEŘÍZENÍ SEDLA

1. uvolněte rychloupínač
2. zasuňte sedlo minimálně po značku
POZOR: nevysouvejte sedlo za značku minimálního zasunutí. Minimálně 21/2“ (7 Cm) musí být zasunuto vždy v rámu!
3. k nastavení výšky sedla uvolněte rychloupínač, zvolte výšku sedla a rychloupínač uzamkněte. Sedlo se po uzamčení nesmí protáčet.

Správné nastavení výšky sedla: když sedíte na sedle vaše kolena by při noze na pedálu v dolní poloze měla být pokrčena cca 15 stupňů.

Obr. 3 a 4

INSTALACE PEDÁLŮ

V malé příbalové krabici je 1 pár pedálů označených R pro pravý a L pro levý pedál.

Pozor na záměnu!

Vložte pedál do správné páky šlapek a ručně zaveďte do závitů.

- pravý pedál otáčejte ve směru hodinových ručiček
- levý pedál otáčejte proti směru hodinových ručiček

Jakmile nebude možné pedál dotahovat ručně použijte k dotahování přiložený 15 mm klíč

Obr. 5 instalace pedálů

VAROVÁNÍ: vždy zavádějte pedály do závitů ručně, jinak můžete strhnout závity! Nikdy nejezděte s volnými pedály!

Pozn.: levá a pravá strana jsou chápány ve směru jízdy kola

ČELISŤOVÉ BRZDY (OBR.6)

Uvolnění brzdy:

1. stlačte ramena brzdy jednou rukou k sobě
2. uvolněte lanko z čelistí
3. uvolněte ramena brzdy, která do té doby stále stlačujete rukou

Upnutí brzdy:

Jednou rukou stiskněte ramena brzdy a zavlečte lanko

Druhou rukou zaveďte konec bowdenu do jamky

Uvolněte ramena brzdy a koncovka bowdenu zaskočí do jamky

Zatáhněte několikrát za lanko, aby jste se ujistili že je správně uchyceno

VAROVÁNÍ

**PŘED KAŽDOU JÍZDOU SE PŘESVĚDČTE, ŽE BRZDY
SPRÁVNĚ FUNGUJÍ. POKUD SI NEJSTE JISTI
KONTAKTUJTE SPECIALIZOVANOU OPRAVNU!
NIKDY NEJEZDĚTE NA KOLE S NESAŘÍZENÝMI
BRZDAMI!**

Brzdy a řazení jsou seřizeny z výroby. Avšak nová lanka se při požití vytahují a je třeba je pečlivě kontrolovat a v případě potřeby odpovídajícím způsobem tyto systémy seřídít. Postupujte při tom podle příslušné kapitoly tohoto návodu, nebo se obraťte na specializovaný servis.

Instalace předního kola (obr.7)

VAROVÁNÍ!

**JÍZDA S UVOLNĚNÝM RYCHLOUPÍNAČEM PŘEDNÍHO
KOLA MŮŽE VĚST JE ZTRÁTĚ KONTROLY NAD
ŘÍZENÍM A MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ
KOLA, ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRT!**

1. Z příbalové krabice vyjměte rychloupínač
2. Vyšroubujte kontramatku a vyjměte pružinu z osy upínače
3. Zasuňte osu upínače do náboje kola tak, aby páka byla na levé straně
4. zavlékněte pružinu zpět a kontramatku dotáhněte tak, aby zbyl prostor potřebný pro vložení kola do vidlice
5. vycentrujte kolo ve vidlici s pákou rychloupínače otevřenou na levé straně (tam kde je nápis na plášti)
6. zaveďte kolo do vybrání vidlic a dejte přitom pozor, abyste nepoškodili čelisti brzdy nebo kotouč.
7. osu dotlačte na konec vybrání vidlic a vycentrujte
8. utáhněte kontramatku tak, aby jste cítili odpor na páce v poloze polovičního uzavření
9. dotlačte páku na doraz. Tím je kolo bezpečně uchyceno

KONTROLA PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Vždy mějte kolo ve stoprocentním stavu a před každou jízdou zkontrolujte této seznam:

Zkontrolujte brzdy zda se pohybují volně a účinně brzdí.
Nepoužívejte kolo s neseřízenými brzdami! Naučte se brzdit nejprve při nižších rychlostech!

Zkontrolujte uchycení kol. Zvedněte kolo za rám a tahem a poklepem dolů a do stran proveďte kontrolu

Zkontrolujte utažení řidítek. Přední kolo uchyťte koleny a otáčením řidítek ukontrolujte utažení

Obr. 8 a 9

SKLÁDÁNÍ KOLA

Kola Montague jsou konstruována tak, aby se dala složit a rozložit bez použití nástrojů. Postupujte podle těchto jednoduchých kroků:

1. stojíce na straně řetězu uvolněte čelistové brzdy předního kola (neplatí pro modely s diskovými brzdami)
2. Uvolněte páku rychloupínače předního kola a za přidržování kontramatky ji 5 – 6x otočte proti směru hodin. Vyjměte přední kolo.
3. pozvedněte kolo do vertikální polohy stojíce na řetězové straně a majíce zadní kolo mezi chodidly. Uvolněte rychloupínač na rámu a otočte pákou 5-6x proti směru hodin. Pak dlaní zatlačte na páku. Tím se uvolní kontramatka z misky na spodní straně rámu a odpojí se zadní část rámu. Za stálého tlačení na rychloupínač zlomte odtlačováním řídítek kolo do složené polohy.

Pro zmenšení obrysu složeného kola zasuňte sedlo.

Obr. 12, 13 a 14

ROZKLÁDÁNÍ KOLA

Položte kolo zadním kolem na pevný podklad. Jednou rukou uchopte představník řídítek a druhou tlakem na rám a rozkládejte kolo. V téměř rozložené poloze zatlačte na rychloupínač na rámu, aby zaskočil do misky na spodní straně rámu. Následně 6-5 otáčkami páky rychloupínač utáhněte a tlakem na páku zajistěte tak, aby směřovala k sedlu.

Přesvědčte se, že kontramatka zcela zapadla do misky!

Obr. 15 A, B a C

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte páku rychloupínače jako křídlovou matici!

Nasaďte přední kolo s pákou rychloupínače na straně opačné k řetězu. Postupujte přitom podle str. 10 návodu

Sestavte brzdy podle str. 9 návodu

Nastavte výšku sedla podle strany 7 návodu

VAROVÁNÍ

Pokud zcela nerozumíte postupu skládání kola, obraťte se na svého prodejce!

Nikdy nejezděte na kole s nesprávně uzamknutými rychloupínači!

obr. 15b

BEZPEČNOST NA CESTÁCH

Je specifíkem trhu USA seznamovat kupujícího i s tak elementárními věcmi jako je řízení kola a jeho pohyb v provozu. Věřím, že český zákazník pochopí, že tuto kapitolu z překladu vynechávám (dovozce)

ŘAZENÍ

Řazení je aktivováno lanky, která jsou vedena od řadicích páček na řídítkách na přehazovačky

Řadicí systém nefunguje správně pokud lanko nepřevádí nastavený stupeň na přehazovačku přesně. Protože používáním se lanko natahuje je vždy po určitém čase třeba řazení synchronizovat. Postupujte takto:

1. levým ovladačem na řídítkách nahod'te řetěz na střední řetězové kolo umístěné na ose šlapek
2. Pravým ovladačem nahod'te řetěz na nejmenší kolečko přehazovačky

3. pohybujte šlapkami dopředu a pravý ovladač přesouvejte do následující pozice.
4. řetěz musí do zvolené pozice přeskočit nejpozději po jedné otáčce kola
5. pokud řetěz přeskočí zvolenou polohu, nebo dokonce přeskočí na další je třeba snížit předpětí lanka (viz bod 6)
6. předpětí kabeli se seřizuje na konci bowdenu u zadní přehazovačky (obr. 16). Ke zvýšení napětí otáčejte maticí v protisměru hodinových ručiček. Pro snížení naopak.

Pokud je napětí správně seřízeno musí řetěz správně zapadat do všech koleček přehazovačky v souladu s ovladačem.

Pokud tomu tak není a nedaří se systém seřídit, nezbyvá než se obrátit na odborný servis.

SEŘÍZENÍ ŘIDÍTEK A SEDLA

Ke změně výšky řidítek uvolněte matici hlavy řízení jejím otočení 2 – 3x. Nastavte výšku řidítek a matici utáhněte silou 19,8 – 29,4 Nm.
**ŘIDÍTKA NESMÍ BÝT VYSUNUTA NAD RYSKU
OZNAČENOU „MINIMUM INSERTION“**

Některá kola mají řidítka seřiditelná na výšku i sklon. Tato řidítka si vyžadují utažení silou 17 – 20,3 Nm. U těchto řidítek vždy kontrolujte zda zuby nastavení do sebe zapadají.

Některá kola nemají seřiditelná řidítka

VAROVÁNÍ!

**Pokud nemáte řidítka správně nastavena, nebo si nastavením nejste jisti, kolo nepoužívejte!
Trubka řízení musí být vždy zasunuta minimálně 70mm!**

SEŘÍZENÍ SEDLA

Sedlo musí být vždy pevně spojeno s rámem a nesmí se protáčet. Pokud tomu tak není postupujte podle příslušné kapitoly návodu.

VAROVÁNÍ

**Sedlo musí být zasunuto do rámu minimálně po rysku
vyznačenou na sedlovce tj. 64mm.**

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA KOLA

ÚDRŽBU NEJLÉPE SVĚŘTE AUTORIZOVANÉMU SERVISU!
Před první jízdou a po roce užívání nechte zkontrolovat:

1. náboj šlapek – kontrola a seřízení vůle
2. řízení - kontrola a seřízení vůle
3. brzdy – vyměnit lanka (po roce provozu) kontrola brzdových čelistí kontrola a seřízení vůlí
4. řazení – promazat bowdeny a seřídít přesnost funkce

5. kola - kontrola a případná oprava centrování. Kontrola opotřebení pláštěů a tlaku
6. řetěz – kontrola, příp. výměna
7. dotažení matek na řídítkách, sedle, brzdách a nábojích
8. upínací mechanismus na rámu – kontrola a odstranění nečistot
9. rychloupínače – kontrola funkce

VAROVÁNÍ

Zanedbání údržby může vést k poškození kola nebo zranění!

KONTROLA A ÚDRŽBA KOLA

Pravidelnou údržbou uchováte hodnotu kola a zabráníte nehodě a zranění! Údržbu můžete provádět sami, nebo prostřednictvím servisu, ale alespoň jednou ročně svěťte kolo do odborné péče.

NÁRADÍ POTŘEBNÉ K ÚDRŽBĚ:

Malý stavitelný klíč (francouzák)
Velký stavitelný klíč (francouzák)
Klíče 4, 5 a 6 mm
Střední křížový šroubovák (typ Philips)
Čelistové kleště
Plochý klíč 15mm
Pumpičku
Tlakoměr

CELKOVÉ PROHLÍDKA: jednou týdně zkontrolujte dotažení šroubů a matek. Zkontrolujte opotřebení všech částí kola a to, že všechny komponenty jsou na svých místech.

ČIŠTĚNÍ: rám kole čistěte navlhčeným hadrem nebo houbou

ODRAZKY: musí být čisté, nepoškozené a nastavené tak, aby optimálně odrážely dopadající světlo.

ŘIDÍTKA / ŘÍZENÍ: řidítka se musí otáčet lehce, ale bez vůle. Seřízení vyžaduje speciální nástroje a proto ho svěřte servisu

ÚCHOPY : vyměňte poškozené nebo opotřebované úchopy

BRZDY: musí se pohybovat lehce ale bez vůle. **Velká vůle může výrazně snížit účinek brzd!** Brzdy jsou správně seřizeny, když čelisti přijdou do kontaktu v cca 1/3 stisknutí pák.

Brzdy se seřizují seřizovacími maticemi na koncích bowdenů.
Pravá páka ovládá zadní brzdu a utažení se provádí otáčením matice ve směru hodinových ručiček

Levá páka ovládá přední brzdu a utažení se provádí otáčením matice proti směru hodinových ručiček
Pravidelně kontrolujte brzdové destičky a jejich správnou polohu. Ta při pohledu ze strany musí lícovat s ráfkem kola.

Z důvodů bezpečnosti je třeba lanka brzd měnit nejméně 1x ročně

KOLA: kontrolujte rychloupínače a jejich dotažení. Zvuk vycházející z kol a dotýkání se špalků brzd ráfku je jasnou indikací, že je kola třeba seřídít.

SEŘÍZENÍ KOL: kola se musí volně otáčet bez házení do stran. Roztočte kola a pozorujte otáčení. Kola se musí volně bez zadrhávání dotočit setrvačností. Zkontrolujte stranovou vůli. Seřízení svěřte servisu

RÁFKY: musí být hladké bez poškození a to i na hranách a uvnitř, jinak mohou poškodit duši.

PAPRSKY: pravidelně kontrolujte napnutí. Musí být stejné u všech paprsků. Uvolněné paprsky dotáhněte. Pokud objevíte velmi volné paprsky nebo házení větší jak 4mm – okamžitě kolo dejte do servisu!

PNEUMATIKY: kontrolujte správný tlak, který je vyznačen na bocích pláštěů. Nesprávným nahuštěním se pneumatiky rychle

opotřebí. K huštění nepoužívejte stlačený vzduch a kompresory bez indikace aktuálního tlaku.

Plášť musí správně sedět v ráfku a duše nesmí být mezi pláštěm a ráfkem uskřípnuta, jinak může explodovat. Kontrolujte plášť zda není opotřebený nebo popraskaný. Pokud ano – je třeba ho ihned vyměnit!

ŘETĚZ: kontrolujte poškození a vytahání. Několikrát za sezonu ho promažte. Určitě vždy po jízdě v dešti. Používejte nejlépe speciální olej. Namažte všechny články. Řetěz musí být vyměněn po ujetí 2000 Km. Výměna vyžaduje speciální nářadí a proto ji svěřte servis.

ŠLAPKY A PEDÁLY: sestavení se musí pohybovat lehce a bez vůle do stran. Zkontrolujte zapáčení za pedály. V případě potřeby seřídte. Ložiska mějte vždy čistá a řádně dotažená. Vůli šlapek vymejte dotažením matic.

Ohnuté šlapky vyměňte – nesnažte se je rovnat!

ODRAZKY: jsou bezpečnostním prvkem vašeho kola, proto je neodstraňujte! Každé 3 měsíce zkontrolujte jejich funkčnost a uchycení. **VŽDY JE UDRŽUJTE V ČISTOTĚ!**

KONTROLA A ÚDRŽBA KOLA

PŘEDNÍ PŘEHAZOVACÍ ÚSTROJÍ: Vodítko přehazovače musí být umístěno dostatečně vysoko, aby zůstala mezera min. 2,5 mm nad zuby. Pokud je třeba seřízení je třeba uvolnit uchycení a nastavit správně polohu.

Přední přehazovač se musí přesouvat volně a snadno. Pokud tomu tak není je třeba:

1. přesunout ovladač předního přehazovače do přední polohy tak, aby mohla být vymezena mezera mezi řadicí vidlicí a největším talířem.
2. přesunout ovladač předního přehazovače do zadní polohy tak, aby mohla být vymezena mezera mezi řadicí vidlicí a nejmenším talířem.

3. uvolnit uchycení lanka a povytáhnout lanko. Utáhnout uchycení lanka.

Tímto se nastaví vnější a vnitřní nastavení pohybu řadící vidlice, takže nebude přetahovat řetěz příliš napravo nebo nalevo nebo mimo záběr.

Obr. 18

ZADNÍ PŘEHAZOVAČÍ ÚSTROJÍ: nastavením páčky (ovladače) do zadní polohy by měl řetěz přeskočit na nejmenší kolečko aniž by bylo lanko přerazovače napnuto.

Pokud řetěz nepřeskočí na nejmenší kolečko:

Seříd'te stavěcí šroub „H“ (viz obr. 19) tak, aby se oddaloval od těla přehazovačky a tak vznikla vůle pro prodloužení dráhy posuvu.

Jakmile je stavěcí šroub „H“ nastaven do správné polohy, musí být fixován, aby nedošlo k posuvu řetězu již mimo záběr a jeho vypadnutí.

Pokud je lanko volné: otáčejte válečkem ve směru proti směru hod. ručiček. Pokud nelze lanko již napnout tímto způsobem, nebo přehazovací mechanismus tuto možnost nastavení nemá – je třeba napnout lanko po uvolnění jeho uchycení a toto po napnutí opět utáhnout.

Po přesunutí ovladače zcela do přední polohy musí přehazovačka přesunout řetěz na největší kolečko.

Pokud se řetěz nepřesune na největší kolečko: seříd'te vymezovací šroub „L“ (viz obr. 19) tak, aby se tak stalo, ale aniž by řetěz vypadával mimo kolečka.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Skládací pedály: umožní zmenšit profil složeného kola o 4“ (10 cm) a jsou použitelné pro všechny modely

Přenosná brašna: voděodolná brašna z materiálu 420 Denier. Má ramenní popruh a je vybavena kapsou pro uložení demontovaného předního kola.

Kufr: pro častou a bezpečnou leteckou přepravu je v nabídce speciální a mimořádně odolný transportní kufr s kolečky a výsuvnou rukojetí

Gun Rack – univerzální držák na zbraň